

[Home](#) > [AMEREX](#) > AMEREX 240 Stored Pressure Stainless Steel Water Fire Extinguisher Owner's Manual

Your browser prefers Polish, but this page is in English.

[Open manual in polski](#)

Instrukcja obsługi gaśnicy wodnej AMEREX 240 ze stali nierdzewnej o ciśnieniu magazynowym

Zaloguj się, aby zapisać tę instrukcję

Zaloguj się, aby dodać ten podręcznik do zakładek i zapisać prywatne notatki.

Zawartość

[Ukrywać](#)

- 1 KONTROLA GAŚNICY
- 2 PROCEDURA KONSERWACJI I SERWISOWANIA
- 3 DOŁADUJ
- 4 PROCEDURA ŁADOWANIA
- 5 INSTRUKCJA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW
- 6 WYKAZ CZĘŚCI



240 Stored Pressure Stainless Steel Water Fire Extinguisher



AMEREX 240 Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej o ciśnieniu magazynowym



Wszystkie gaśnice powinny być instalowane, sprawdzane i konserwowane zgodnie z normą National Fire Protection Association zatytułowaną „Przenośne gaśnice”, NFPA-10 oraz wymogami lokalnych władz mających jurysdykcję.

Gdy wskazana jest konserwacja, powinna być ona wykonywana przez przeszkolone osoby posiadające odpowiedni sprzęt. Gaśnice są zbiornikami ciśnieniowymi i należy się z nimi obchodzić z szacunkiem i ostrożnie. Są to urządzenia mechaniczne i wymagają okresowej konserwacji, aby mieć pewność, że są gotowe do prawidłowego i bezpiecznego działania. Amerex zdecydowanie zaleca, aby konserwacja przenośnych gaśnic była wykonywana przez przeszkolonego specjalistę – lokalnego autoryzowanego dystrybutora Amerex. Amerex Corporation udostępnia oryginalne części fabryczne w celu zapewnienia prawidłowej konserwacji – stosowanie części zamiennych zwalnia Amerex z zobowiązań gwarancyjnych. Części Amerex mają obrabiane powierzchnie i gwinty, które są produkowane z dokładnymi tolerancjami. Pierścienie uszczelniające, węże, dysze, klakson i wszystkie części metalowe spełniają precyzyjne specyfikacje i są poddawane wielokrotnym wewnętrznym kontrolom i testom w celu sprawdzenia dopuszczalności. Dostępne są części zamienne, które są błędnie oznaczone jako części UL, niektóre są reklamowane jako typ Amerex. Żadna z nich nie spełnia wymagań UL i

wszystkie unieważniają gwarancję na gaśnicę Amerex i listę UL. NIE ZAMIENIĄĆ.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj tej gaśnicy do gaszenia pożarów klasy C obejmujących urządzenia elektryczne pod napięciem, pożarów klasy D lub jakichkolwiek materiałów łatwopalnych, które reagują z wodą. Chronić przed zamarzaniem, chyba że jest naładowana za pomocą Amerex Model 506B Loaded Stream/Anti-freeze Charge.

ODNIESIENIA W TYM PODRĘCZNIKU

NFPA-10 Gaśnice przenośne

- CGA C-1 Metody badań hydrostatycznych butli ze sprężonym gazem
- Norma CGA C-6 dotycząca kontroli wizualnej

DOSTĘPNE OD

Narodowe Stowarzyszenie Ochrony Przeciwpożarowej 1 Batterymarch Park
Quincy, MA 02169-7471

Stowarzyszenie Sprężonego Gazu

14501 George Carter Way Suite 103 Chantilly, VA 20151.

Korporacja AMEREX

- SKRYTKA POCZTOWA 81 – TRUSSVILLE, ALABAMA 35173-0081
- **Telefon:** 205/655-3271 Fax: 800/654-5980
- **e-mail:** [klient.serwis@amerex-fire.com](mailto: klient.serwis@amerex-fire.com)
- **Web Strona:** <http://www.amerex-fire.com>.

AMEREX CORPORATION NIE SERWISUJE, NIE KONSERWUJE ANI NIE ŁADUJE GAŚNIC. CZĘŚĆ TEJ INSTRUKCJI DOTYCZĄCA KONSERWACJI I ŁADOWANIA JEST PUBLIKOWANA JAKO PRZEWODNIK POMOCNY DLA PERSONELU SERWISOWEGO W PRZEGLĄDZIE, KONSERWACJI I ŁADOWANIU GAŚNIC AMEREX. ŻADNA INSTRUKCJA NIE MOŻE PRZEWIDZIEĆ WSZYSTKICH MOŻLIWYCH USTEREK, KTÓRE MOGĄ SIĘ WYSTĄPIĆ PODCZAS SERWISOWANIA GAŚNIC. AMEREX NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SERWIS, KONSERWACJĘ ANI ŁADOWANIE GAŚNIC POPRZEZ PUBLIKACJĘ TEJ INSTRUKCJI.

KONTROLA GAŚNICY

Należy regularnie sprawdzać gaśnicę (raz w miesiącu lub częściej, jeśli wymagają tego okoliczności), aby mieć pewność, że jest gotowa do użycia.

KONTROLA (NFPA-10) Należy przeprowadzić „szybką kontrolę” gaśnicy pod kątem następujących kwestii:

1. Znajduje się w wyznaczonym miejscu.
2. Brak przeszkód utrudniających dostęp i widoczność.
3. Instrukcje obsługi znajdują się na tabliczce znamionowej (etykiecie) i są skierowane na zewnątrz.
4. Foki i tampony wskaźniki nie są uszkodzone ani nie brakuje ich.
5. Stopień pełności określa się poprzez ważenie lub „podnoszenie”.
6. Sprawdź, czy nie ma widocznych uszkodzeń fizycznych, korozji, przecieków lub zatkanej dyszy.
7. Odczyt ciśnienia na manometrze w obszarze roboczym.

PROCEDURA KONSERWACJI I SERWISOWANIA

KONSERWACJA (NFPA-10) Przynajmniej raz w roku (lub częściej, jeśli tak wskazano w inspekcji) należy przeprowadzać konserwację. Konserwacja to „dokładna kontrola” gaśnicy. Ma ona na celu zapewnienie maksymalnej pewności, że gaśnica będzie działać skutecznie i bezpiecznie. Obejmuje ona dokładne badanie i wszelkie niezbędne naprawy lub wymiany. Zazwyczaj ujawnia potrzebę przeprowadzenia testu hydrostatycznego.

1. Wyczyść gaśnicę, aby usunąć brud, smar lub ciała obce. Sprawdź, czy tabliczka znamionowa jest solidnie zamocowana i czytelna. Sprawdź butlę pod kątem korozji, ścierania, wgnieceń lub uszkodzeń spawów. Jeśli zostanie wykryty którykolwiek z tych stanów i masz wątpliwości co do integralności butli, przeprowadź test hydrostatyczny, stosując metodę ciśnienia próbnego i odpowiednią klatkę, zgodnie z CGA Pamphlet C-1 i NFPA Pamphlet 10.
2. **NOTATKA:** Podczas czyszczenia unikaj stosowania rozpuszczalników w pobliżu manometru. Mogą one poważnie uszkodzić plastikową powierzchnię manometru.
3. Sprawdź gaśnicę pod kątem uszkodzonych, brakujących lub zastępczych części. Do użytku z gaśnicami Amerex zatwierdzone są wyłącznie fabryczne części zamienne.
4. Zważ gaśnicę i porównaj ją z wagą podaną w sekcji Konserwacja na tabliczce znamionowej (etykiecie). Naładuj gaśnicę, jeśli jej waga nie mieści się w podanych dopuszczalnych tolerancjach.
5. Sprawdź datę produkcji na pętli wieszaka na butlę gaśnicy lub na tabliczce znamionowej gaśnicy. Butlę należy testować hydrostatycznie co 5 lat do ciśnienia próbnego wskazanego na etykiecie.
6. **Wizualnie sprawdź manometr:**
 - W przypadku wygięcia, uszkodzenia lub niewłaściwego wskaźnika należy rozprężyć i wymienić
 - Jeśli ciśnienie jest niskie, sprawdź, czy nie ma wycieków

7. Sprawdź podstawkę (podstawę). Jeśli jest pęknięta lub uszkodzona, wymień ją na odpowiednią podstawkę.
8. Sprawdź swobodę ruchu sworznia pierścienia, rozrywając plombę i wyjmując sworzeń. Wymień sworzeń pierścienia, jeśli jest wygięty lub jeśli wyjęcie jest trudne.
9. Sprawdź dźwignię rozładowczą pod kątem zanieczyszczeń lub korozji, które mogą ograniczać swobodę ruchu. Sprawdź, czy uchwyt do przenoszenia jest prawidłowo zamontowany. Jeśli dźwignia, uchwyt lub nity są uszkodzone lub zniekształcone, wymień je na właściwą część (części) Amerex.
10. Wyjmij zespół węża, sprawdź zespół węża pod kątem uszkodzeń i wymień go w razie potrzeby. Przedmuchać zespół węża powietrzem, aby upewnić się, że przejście jest wolne od ciał obcych.
11. Sprawdź zawór sprężania powietrza (Schrader) pod kątem uszkodzeń. Korek powinien być na swoim miejscu, aby zapobiec przeciekaniu.
12. Sprawdź zespół zaworu pod kątem korozji lub uszkodzeń połączeń gwintowanych węży. W razie potrzeby wymień zespół zaworu lub części składowe zgodnie z odpowiednimi procedurami dekompresji i ponownego napełniania.
13. Zamontuj wąż i dyszę.
14. Zainstaluj nowy tampezapieczętuj i zapisz dane serwisowe dotyczące przeglądu gaśnicy tag.
15. Zawieś gaśnicę na wieszaku ściennym, upewniając się, że pasuje ona prawidłowo do wieszaka — w razie potrzeby wymień wspornik. Uwaga: Gdy do ochrony gaśnicy przed zamarzaniem stosuje się ładunek Loaded Stream/Antifreeze, wymagane jest coroczne całkowite rozładowanie i konserwacja. Używaj wyłącznie ładunku Amerex Model 506B i postępuj zgodnie z instrukcjami wydrukowanymi na kartonie. Ponowne użycie ładunku 506B jest dozwolone, jeśli ładunek zostanie odzyskany w czystym wiadrze i zostanie zweryfikowany punkt zamarzania. Aby zweryfikować punkt zamarzania, wlej roztwór załadowanego strumienia do 300 ml pojemnika z podziałką i sprawdź gęstość za pomocą areometru. Minimalna gęstość 1.270 zapewni ochronę przed zamarzaniem do -40°F. Niższa gęstość oznacza, że ładunek należy wymienić.

DOŁADUJ

ŁADOWANIE (NFPA-10) Wymiana środka gaśniczego i obejmuje elementy doskonale dla tego typu gaśnic.

OSTRZEŻENIE:

- Przed próbą ponownego naładowania gaśnicy należy upewnić się, że jest ona całkowicie pozbawiona ciśnienia.

- Użyj regulowanego źródła ciśnienia (powietrza lub azotu). Ustaw regulator nie więcej niż 25 psi (175 kPa) wyżej niż ciśnienie robocze manometru.
- Sprawdzaj i kalibruj wskaźnik regulatora w regularnych odstępach czasu. Wskaźnik regulatora powinien być używany do określania, kiedy osiągnięto zamierzone ciśnienie ładowania. Nie używaj wskaźnika gaśnicy w tym celu.
- Nigdy nie pozostawiaj gaśnicy podłączonej do regulatora źródła wysokiego ciśnienia przez dłuższy czas. Wadliwy regulator może spowodować pęknięcie butli z powodu nadmiernego ciśnienia.

PROCEDURA ŁADOWANIA

1. Wykonaj czynności od 1 do 12 w „Procedurze konserwacji i serwisu”.
2. Zredukuj pozostałe ciśnienie i wodę (lub roztwór niezamarzający), upewniając się, że nie ma już żadnego ciśnienia.
3. Zdejmij zespół zaworu i rozmontuj, wyjmując zespół rury dolnej (użyj klucza na mosiężnym elemencie mocującym, nie na plastikowej rurce), sprężynę i trzpień zaworu z zespołu zaworu. Zdejmij pierścień uszczelniający kołnierza z zespołu zaworu. Wyrzuć trzpień zaworu i pierścień uszczelniający kołnierza.
4. Dokładnie opłucz wszystkie części czystą wodą i wytrzyj do sucha miękką szmatką. Przedmuchaaj zawór powietrzem lub azotem. Sprawdź sprężynę – wymień części, jeśli są zużyte lub uszkodzone. Wymień trzpień zaworu i pierścień uszczelniający kołnierza na nowe elementy. Nasmaruj pierścień uszczelniający kołnierza i mały pierścień uszczelniający na trzpieniu zaworu środkiem Bluestar V-711 (nie smaruj uszczelki trzpienia zaworu). Sprawdź rurę dolną. Jeśli jest pęknięta, zdeformowana lub nie ma gwintowanego mosiężnego uchwytu sprężyny, wymień rurę dolną. Sprawdź pierścień uszczelniający rury dolnej i wymień go, jeśli to konieczne.
5. Przepłucz cylinder czystą wodą i sprawdź jego wnętrze zgodnie ze standardem kontroli wizualnej CGA, PampUstaw C-6.
6. Dokładnie załóż plastikową rurkę wlewową i napełnij cylinder czystą wodą, aż się przepelni (2 1/2 galona [9 1/2 litra]).

NOTATKA:

GWARANCJA AMEREX NIE OBEJMUJE GAŚNIC ZE STALI NIERDZEWNEJ NAPEŁNIONYCH WODĄ ZAWIERAJĄCĄ PONAD 40 PPM CHLORKÓW. W WIELU OBSZARACH WODA ZAWIERA WYSOKIE POZIOMY CHLORKÓW.

7. Zamontuj kołnierz „Verification of Service” wokół szyjki cylindra. Zamontuj zespół zaworu do cylindra i odpowiednio wyrównaj. UWAGA: Dokręć ręcznie nakrętkę kołnierza zaworu do 100-125 in. lbs. maks. (1.15 – 1.44 KG/m). Nadmierne dokręcenie kluczem uszkodzi zawór.
8. Zdejmij nasadkę z zaworu sprężającego powietrze znajdującego się z boku korpusu zaworu i napełnij zawór sprężonym powietrzem lub azotem, uzyskując ciśnienie 100 psi (690 kPa).

NOTATKA: Można również użyć adaptera napełniania 02141, instalując go do żeńskiego wylotu zaworu (gdzie mocuje się zespół węża). Regulator ciśnienia powinien być ustawiony na nie więcej niż 25 psi (175 kPa) więcej niż ciśnienie robocze manometru. Załóż z powrotem nasadkę zaworu ciśnieniowego. Nasadka musi być na swoim miejscu, aby mieć pewność, że zawór nie będzie przeciekał.

9. Sprawdź kołnierz, wskaźnik, spoiny cylindra i otwór zaworu pod kątem nieszczelności, używając płynu do wykrywania nieszczelności lub roztworu wody z mydłem. Usuń płyn do wykrywania nieszczelności z zespołu zaworu, wydmuchując go powietrzem i wycierając zewnętrzną część gaśnicy do sucha.
10. Zamontuj zespół węża w zaworze roboczym.
11. Zamontuj sworzeń pierścienia z pierścieniem skierowanym do przodu gaśnicy. Zamontuj nowy tamper seal. Zapisz datę doładowania i dołącz nowe doładowanie tag.
12. Zważ zmontowaną gaśnicę i sprawdź, czy jej całkowita masa mieści się w dopuszczalnych tolerancjach podanych w części Konserwacja na tabliczce znamionowej gaśnicy.

INSTRUKCJA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

OSTRZEŻENIE:

Przed dekompresją gaśnicy należy ustalić źródło wycieku.

GAŚNICA MUSI BYĆ CAŁKOWICIE ROZCIĄŻONA PRZED JAKĄKOLWIEK PRÓBĄ ROZCIĄGANIA ZAWORU I USUNIĘCIA PROBLEMU Z WYCIEKIEM. Aby rozprężyć – przytrzymaj gaśnicę w pozycji odwróconej i powoli ściśnij uchwyt spustowy. Część płynu pozostałego w rurze spustowej zostanie rozprężona, dlatego należy zachować ostrożność w obszarze używanym do rozprężania. Dokładnie wyczyść wszystkie części zaworu po rozprężeniu i wyjęciu zaworu.

PROBLEM	POPRAWCZY DZIAŁANIE
1. Wyciek przy pierścieniu uszczelniającym kołnierza	Zdejmij zespół zaworu, dokładnie wyczyść kołnierz i zamontuj nowy pierścień uszczelniający. Nasmaruj pierścień uszczelniający środkiem Bluestar V-711
2. Wyciek przez zawór	Zamontuj nowy zespół trzonu zaworu. Sprawdź gniazdo zaworu pod kątem zarysowań lub ciał obcych.
3. Wyciek wokół gwintu wskaźnika	Zdejmij wskaźnik* i zamontuj go ponownie, nakładając taśmę teflonową na gwint wskaźnika.
4. Wadliwy wskaźnik	Wyjmij uszkodzony wskaźnik* i zamontuj nowy wskaźnik, nakładając taśmę teflonową na gwint wskaźnika.
5. Wyciek w cylindrze	W przypadku gwarancji skontaktuj się z Amerex, w przeciwnym razie zaznacz „Odrzucony” i zwróć produkt właścicielowi.
* Gwinty manometrów są fabrycznie pokrywane specjalną żywicą epoksydową. Aby ułatwić usunięcie, namocz zespół zaworu w gorącej wodzie (180°F) przez dwie do czterech minut. Zdejmij manometr za pomocą cienkiego klucza płaskiego 7/16”	

WYKAZ CZĘŚCI

Do GAŚNICY CIŚNIENIOWEJ ZE STALI NIERDZEWNEJ O POJEMNOŚCI 21/2 GALONA (ZAWÓR MOSIĘŻNY)



NR POZY CJI	NR CZĘŚCI	OPIS
1	13281	Zespół zaworów – 240
2	06978	Uszczelka węża (O-Ring)

3	06999	Zespół węża i dyszy
4	00155	Zespół zaworu ciśnieniowego i nasadki
4A	00158	Nasadka tylko do zaworu ciśnieniowego
5	00160	Sworzeń pierścieniowy, stal nierdzewna
5A	00532	Łańcuch (nylonowy) do sworznia pierścieniowego
6	01387	Plomba drucziana (żółta)
7	07762	Dźwignia i nit
7A	01563	Nit tylko do dźwigni
8	09020	Uchwyt i nity
8A	01564	Tylko nit do uchwytu (wymagane 2)
9	06479	Manometr 100 psi (rura ze stali nierdzewnej)
10	05240	Pierścień uszczelniający kołnierza
11	06093	Zespół trzonka zaworu
12	00383	Wiosna
13	02595	Napełnij rurkę
14	05690	O-Ring-Rura dolna/Uchwyt
15	15943	Zespół rury dolnej/uchwytu – 240
16	03576	Podstawka pod stopy z klipsem (czarna)-240

* 24874 Model 506B Loaded Stream przeciw-
ładunek zamrażający – tylko model 240

* 06247 Smar Bluestar (tubka 5 uncji)

**NOTATKA: ZOBACZ KSIĄŻKĘ CZĘŚCI, ABY UZYSKAĆ
INFORMACJE O WSPORNIKACH I ADAPTERACH**

* CZĘŚĆ NIEPOKAZANA NA ZDJĘCIU

Korporacja AMEREX

- SKRYTKA POCZTOWA 81 – TRUSSVILLE, ALABAMA 35173-0081
- **Telefon:** 205/655-3271
- **Faks:** 800/654-5980
- **e-mail:** [klient.serwis@amerex-fire.com](mailto: klient.serwis@amerex-fire.com)
- **Web Strona:** <http://www.amerex-fire.com>.

Dokumenty / Zasoby



[Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej o ciśnieniu magazynowym 240](#)

Instrukcja obsługi · Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej o ciśnieniu magazynowym 240, Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej o ciśnieniu magazynowym 240, Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej, Gaśnica wodna ze stali nierdzewnej, Gaśnica wodna, Gaśnica, Gaśnica

Odniesienia

[Instrukcja obsługi](#)

ręczne.narzędzia

Opublikowano: 25 października 2024 r.